

ULT-1200

1. Úvod + Bezpečnost (SAFETY)
2. Názvy částí + Ovládací funkce
3. Příprava + Obsluha
4. Používání generátoru
5. Servis a údržba
6. Skladování, přeprava, řešení problémů
7. Technické parametry

1. ÚVOD (INTRODUCTION)

Děkujeme vám za zakoupení této elektrocentrály.

Tento návod k obsluze obsahuje informace potřebné k bezpečnému a správnému používání elektrocentrály. Před uvedením zařízení do provozu si tento návod pečlivě přečtěte a uschovejte jej pro budoucí použití.

Pokud se vyskytnou jakékoli problémy nebo dotazy týkající se elektrocentrály, obraťte se na autorizovaného prodejce.

2. BEZPEČNOST (SAFETY)

Bezpečnost vaší osoby i ostatních je velmi důležitá. Tento návod a samotná elektrocentrála obsahují důležitá bezpečnostní upozornění. Přečtěte si je pečlivě.

VÝZNAM BEZPEČNOSTNÍCH SYMBOLŮ

DANGER (NEBEZPEČÍ)

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která, pokud není zabráněna, povede ke smrti nebo vážnému zranění.

WARNING (VAROVÁNÍ)

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést ke smrti nebo vážnému zranění.

CAUTION (POZOR)

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění.

NOTICE (UPOZORNĚNÍ)

Označuje situaci, která může vést k poškození elektrocentrály nebo jiného majetku.

NEBEZPEČÍ OXIDU UHELNATÉHO

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý. Oxid uhelnatý je jedovatý plyn bez barvy, zápachu

a chuti. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit ztrátu vědomí nebo smrt během několika minut.

- Nikdy nepoužívejte elektrocentrálu v uzavřených nebo částečně uzavřených prostorech, jako jsou domy, garáže, sklepy nebo blízko oken a dveří.
 - Používejte elektrocentrálu pouze venku a zajistěte dostatečné větrání.
-

NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

Elektrocentrála vyrábí elektrickou energii, která může způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Nedotýkejte se elektrocentrály mokřýma rukama.
 - Nepoužívejte elektrocentrálu v dešti nebo ve vlhkém prostředí.
 - Ujistěte se, že elektrocentrála je řádně uzemněna.
 - Nepřipojujte elektrocentrálu přímo k domácí elektrické síti.
-

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A POPÁLENÍ

- Benzín je vysoce hořlavý a výbušný.
 - Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout.
 - Nekouřte a nepoužívejte otevřený oheň v blízkosti elektrocentrály.
 - Nedotýkejte se tlumiče výfuku během provozu ani bezprostředně po vypnutí motoru, protože je velmi horký.
-

3. NÁZVY ČÁSTÍ (PARTS NAME)

HLAVNÍ KOMPONENTY ELEKTROCENTRÁLY

- Zvedací rukojeť
 - Uzávěr palivové nádrže
 - Palivová nádrž
 - Startovací rukojeť (ruční startér)
 - Ovládací panel
 - Kryt zapalovací svíčky
 - Vzduchový filtr
 - Tlumič výfuku
-

3.1 OVLÁDACÍ PANEL (CONTROL PANEL)

- AC zásuvka
 - Kontrolka přetížení
 - Kontrolka AC výstupu
 - Kontrolka nízké hladiny oleje
 - Spínač motoru
 - Uzemňovací svorka
-

3.2 POPIS OVLÁDACÍCH PRVKŮ

SPÍNAČ MOTORU

- **OFF** – Motor je vypnut, zapalování je vypnuto.
 - **ON** – Motor je připraven ke spuštění a provozu.
 - **START (CHOKE)** – Používá se při studeném startu motoru.
-

KONTROLKA NÍZKÉ HLADINY OLEJE

Pokud je hladina oleje příliš nízká, kontrolka se rozsvítí a motor se automaticky vypne. Motor nelze znovu nastartovat, dokud nebude olej doplněn na předepsanou úroveň.

4. PŘÍPRAVA PŘED PROVOZEM (PREPARATION)

Před spuštěním elektrocentrály proveďte následující kontroly. Nesprávná příprava může způsobit poškození zařízení nebo vážné zranění.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

NOTICE (UPOZORNĚNÍ):

Elektrocentrála je dodávána **bez motorového oleje**. Před prvním spuštěním musí být olej doplněn.

1. Postavte elektrocentrálu na rovný povrch.
2. Vyšroubujte měrku oleje.
3. Doplněte doporučený motorový olej až k horní rysce.
4. Znovu zašroubujte měrku oleje.

- Doporučený olej: **SAE 10W-30**
- Používejte pouze kvalitní motorový olej pro čtyřtákní motory.

WARNING (VAROVÁNÍ):

Provoz elektrocentrály s nedostatečným množstvím oleje způsobí vážné poškození motoru.

KONTROLA PALIVA

- Používejte pouze **bezolovnatý benzín**.
- Nikdy nepoužívejte znečištěné nebo staré palivo.

POSTUP DOPLNĚNÍ PALIVA

1. Vypněte motor a nechte jej zcela vychladnout.
2. Otevřete uzávěr palivové nádrže.
3. Doplněte palivo – **nepřepĺňujte nádrř**.
4. Uzávěr palivové nádrže pevně uzavřete.

WARNING (VAROVÁNÍ):

Benzín je vysoce hořlavý a výbušný. Dopĺňujte palivo pouze v dobře větraném prostoru, mimo zdroje zapálení.

KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Zkontrolujte, zda je vzduchový filtr čistý a správně nainstalovaný.

NOTICE (UPOZORNĚNÍ):

Nikdy neprovozujte elektrocentrálu bez vzduchového filtru. Může dojít k vážnému poškození motoru.

5. OBSLUHA ELEKTROCENTRÁLY (OPERATION)

STARTOVÁNÍ MOTORU

Před spuštěním se ujistěte, že nejsou připojena žádná elektrická zařízení.

STUDENÝ START

1. Přepněte spínač motoru do polohy **START (CHOKE)**.
2. Pomalu zatáhněte za startovací rukojeť, dokud nepocítíte odpor, poté prudce zatáhněte.

3. Po nastartování motoru přepněte spínač do polohy **ON**.
 4. Nechte motor běžet několik minut bez zátěže, aby se zahřál.
-

TEPLOU START

Pokud je motor zahřátý:

1. Přepněte spínač motoru přímo do polohy **ON**.
 2. Zatáhněte za startovací rukojeť a nastartujte motor.
-

ZASTAVENÍ MOTORU

1. Odpojte všechna připojená elektrická zařízení.
 2. Přepněte spínač motoru do polohy **OFF**.
 3. Nechte motor zcela zastavit.
-

POUŽÍVÁNÍ ELEKTROCENTRÁLY

- Před připojením zátěže se ujistěte, že elektrocentrála běží stabilně.
- Nepřekračujte **jmenovitý výkon** elektrocentrály.
- Připojujte elektrická zařízení postupně.

NOTICE (UPOZORNĚNÍ):

Přetížení elektrocentrály způsobí rozsvícení kontrolky přetížení a může vést k automatickému vypnutí výstupu.

6. SERVIS A ÚDRŽBA (SERVICE AND MAINTENANCE)

Pravidelná údržba je nezbytná pro zajištění bezpečného, hospodárního a bezporuchového provozu elektrocentrály. Nedodržování předepsané údržby může vést k poškození zařízení nebo zranění osob.

WARNING (VAROVÁNÍ):

Před prováděním jakékoli údržby vždy vypněte motor a nechte jej zcela vychladnout. Odpojte všechny elektrické spotřebiče.

PLÁN ÚDRŽBY

Položka údržby	Před každým použitím	Po 1. měsíci / 20 h	Každé 3 měsíce / 50 h	Každých 6 měsíců / 100 h
Kontrola motorového oleje	✓			
Výměna motorového oleje		✓	✓	✓
Čištění vzduchového filtru		✓	✓	
Zapalovací svíčka (kontrola/čištění)			✓	
Palivový systém (kontrola)				✓

(Poznámka: Intervaly údržby se mohou zkrátit při provozu v prašném nebo náročném prostředí.)

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Zahřejte motor krátkým chodem, poté jej vypněte.
 2. Vyšroubujte měrku oleje.
 3. Nakloňte elektrocentrálu a vypusťte olej do vhodné nádoby.
 4. Doplněte nový motorový olej doporučeného typu.
 5. Zkontrolujte hladinu oleje a měrku pevně zašroubujte.
- Doporučený olej: **SAE 10W-30**

ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

1. Sejměte kryt vzduchového filtru.
2. Vyjměte filtrační vložku.
3. Vložku omyjte v teplé vodě se saponátem, opláchněte a nechte zcela vyschnout.
4. Vložku lehce naolejujte a přebytečný olej vymačkejte.
5. Vložku vraťte zpět a kryt uzavřete.

NOTICE (UPOZORNĚNÍ):

Nikdy nepoužívejte benzín nebo rozpouštědla k čištění vzduchového filtru.

KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

1. Odpojte fajfku zapalovací svíčky.
2. Vyšroubujte zapalovací svíčku klíčem.
3. Očistěte elektrody a zkontrolujte mezeru.
4. Pokud je svíčka poškozená nebo silně znečištěná, vyměňte ji.

5. Zapalovací svíčku znovu namontujte a pevně dotáhněte.

7. SKLADOVÁNÍ A TECHNICKÉ INFORMACE

(STORAGE AND SPECIFICATIONS)

SKLADOVÁNÍ ELEKTROCENTRÁLY

Pokud má být elektrocentrála skladována po delší dobu, postupujte následovně:

1. Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
2. Vypusťte palivo z palivové nádrže.
3. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nespotřebuje zbytkové palivo v karburátoru.
4. Vyměňte motorový olej.
5. Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte malé množství oleje do válce.
6. Pomalu zatáhněte za startovací rukojeť, aby se olej rozprostřel.
7. Elektrocentrálu skladujte na suchém a čistém místě.

PŘEPRAVA

- Před přepravou vypusťte palivo.
- Elektrocentrálu přepravujte ve svislé poloze.
- Zabraňte převrácení a úniku paliva.

TECHNICKÉ PARAMETRY (SPECIFICATIONS)

- Typ motoru: **čtyřtaktní, OHV**
- Palivo: **bezolovnatý benzín**
- Způsob startování: **ruční**
- Jmenovité napětí: **230 V**
- Jmenovitá frekvence: **50 Hz**
- Počet fází: **1**
- Jmenovitý výkon: **1,0 kW**
- Maximální výkon: **1,2 kW**
- Objem palivové nádrže: **cca 2,8 l**

- Doporučený olej: **SAE 10W-30**
 - Hmotnost: **cca 12,8 kg**
-

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD (TROUBLESHOOTING)

Motor nespustuje

- Zkontrolujte hladinu oleje.
- Zkontrolujte palivo.
- Zkontrolujte polohu spínače motoru.

Žádný výstupní výkon

- Zkontrolujte přetížení.
- Zkontrolujte připojení spotřebičů.