

ULT-2000

1. Úvod + Bezpečnost (SAFETY)
2. Názvy částí + Ovládací funkce
3. Příprava + Obsluha
4. Používání generátoru
5. Servis a údržba
6. Skladování, přeprava, řešení problémů
7. Technické parametry

ÚVOD

Tato příručka vás poučí o tom, jak elektrocentrálu bezpečně a správně obsluhovat a používat.

Před použitím si ji prosím pečlivě přečtěte.

Veškeré technické údaje a schémata uvedená v této uživatelské příručce odpovídají nejnovější verzi výrobku v době vydání.

V důsledku revizí a dalších změn se může obsah této příručky mírně lišit od skutečného stavu. Společnost si vyhrazuje právo tuto příručku kdykoli revidovat, přičemž revidovaná verze může být vydána bez předchozího upozornění. Prosíme o pochopení.

Autorská práva k této uživatelské příručce náleží společnosti. Tato příručka nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu společnosti. Porušení bude právně postihováno.

Tato příručka je trvalou součástí elektrocentrály. V případě dalšího prodeje elektrocentrály musí být tato příručka předána společně s elektrocentrálou.

BEZPEČNOST

Bezpečnost osob a majetku vás i ostatních je velmi důležitá. Pečlivě si přečtěte bezpečnostní upozornění v této uživatelské příručce a štítky umístěné na elektrocentrále.

Bezpečnostní upozornění vás upozorňují na možná nebezpečí, která mohou ublížit vám nebo ostatním. Před každým bezpečnostním upozorněním je uvedeno jedno ze čtyř slov: „**NEBEZPEČÍ**“, „**VAROVÁNÍ**“, „**UPOZORNĚNÍ**“ a „**POZOR**“, jejichž význam je následující:

NEBEZPEČÍ

Nedodržení pokynů povede k ohrožení života nebo k mimořádně vážnému zranění.

VAROVÁNÍ

Nedodržení pokynů povede k ohrožení života nebo k velmi vážnému zranění.

POZOR

Nedodržení pokynů povede k lehkému zranění.

UPOZORNĚNÍ

Nedodržení pokynů povede k poškození elektrocentrály nebo jiného majetku.

PŘI DOPLŇOVÁNÍ NEBO VYPOUŠTĚNÍ BENZÍNU

- Vypněte motor elektrocentrály a nechte jej alespoň **2 minuty vychladnout**, než sejmete uzávěr palivové nádrže.
 - Uzávěr povolujte pomalu, aby se uvolnil tlak v nádrži.
 - Palivo doplňujte nebo vypouštějte **pouze venku**.
 - **Nepřepĺňujte** palivovou nádrž. Ponechte prostor pro roztažnost paliva.
 - Pokud dojde k rozlití paliva, otřete jej a nechte místo oschnout před nastartováním motoru.
 - Udržujte palivo mimo jiskry, otevřený oheň, zdroje tepla a jiné zdroje zapálení.
 - Pravidelně kontrolujte palivové hadice, nádrž, uzávěr a spojky, zda nejsou prasklé nebo netěsní; v případě potřeby je vyměňte.
 - **Nekuřte** ani nezapalujte žádné cigarety či jiné výrobky.
-

PŘI STARTOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ

- Ujistěte se, že zapalovací svíčka, tlumič výfuku, uzávěr palivové nádrže a vzduchový filtr jsou správně namontovány.
 - **Nespouštějte motor**, pokud je zapalovací svíčka vyjmuta.
-

PŘI PROVOZU ZAŘÍZENÍ

- **Nepoužívejte** tento výrobek uvnitř budov, přístřešků, verand, mobilních uzavřených prostor, v námořních aplikacích ani v kůlnách.
 - **Nenaklánějte** motor nebo zařízení do takového úhlu, aby mohlo dojít k rozlití paliva.
 - **Nevypínejte** motor přesunutím ovladače sytiče do polohy „START“.
 - **Nepřekračujte** jmenovitý výkon elektrocentrály.
 - Nastartujte elektrocentrálu a nechte motor stabilizovat, **než připojíte elektrickou zátěž**.
 - Elektrické spotřebiče připojujte ve vypnutém stavu, poté je zapněte pro provoz.
 - Před vypnutím elektrocentrály vypněte elektrické spotřebiče a odpojte je od elektrocentrály.
-

NESPRÁVNÉ ZACHÁZENÍ

Nesprávné zacházení s elektrocentrálou ji může poškodit a zkrátit její životnost.

- Používejte elektrocentrálu pouze k určeným účelům.
- Pokud máte pochybnosti o použití, obraťte se na prodejce.
- Provozujte elektrocentrálu pouze na pevném a rovném povrchu.
- Nevystavujte elektrocentrálu nadměrné vlhkosti, prachu, nečistotám ani korozivním výparům.
- **Nevkládejte žádné předměty** do chladicích otvorů.
- Pokud se připojená zařízení přehřívají, vypněte je a odpojte od elektrocentrály.

UPOZORNĚNÍ

NÁZVY KOMPONENTŮ

PROHLÁŠENÍ: Ilustrace použité v této příručce slouží pouze jako reprezentativní referenční zobrazení.

- Zvedací rukojeť
 - Uzávěr palivové nádrže
 - Startovací rukojeť
 - Vícepolohový přepínač
 - Ovládací panel
 - Kryt údržby zapalovací svíčky
 - Pravý vnější krycí panel
 - Boční kryt tlumiče výfuku
 - Tlumič výfuku
 - Levý vnější krycí panel
-

OVLÁDACÍ FUNKCE

Vícepolohový přepínač (Multi-Switch)

OFF – Zapalovací obvod je vypnutý, palivový ventil je uzavřen, motor neběží.

RUN – Zapalovací obvod je zapnutý, palivový ventil je otevřený, sytič je otevřený a motor běží normálně.

START (SYTIČ) – (pouze pro studený start) Zapalovací obvod je zapnutý, palivový ventil je otevřený, sytič je zavřený.

Indikátor přetížení (červený)

Pokud se rozsvítí indikátor přetížení, elektrocentrála zjistila, že výstup připojených elektrických zařízení je přetížen, což způsobilo přehřátí frekvenčního měniče nebo zvýšení střídavého napětí.

V tomto okamžiku AC ochrana zasáhne a zastaví výrobu elektrické energie, aby chránila elektrocentrálu a připojená elektrická zařízení. Indikátor AC (zelený) zhasne a indikátor přetížení (červený) se rozsvítí, avšak motor se nezastaví.

Pokud je indikátor přetížení zapnutý a elektrocentrála nemá žádný výstup, proveďte následující opatření:

1. Vypněte připojená elektrická zařízení a vypněte elektrocentrálu.
2. Snižte celkový výkon připojených elektrických zařízení na rozsah jmenovitého výstupu.
3. Zkontrolujte, zda není zablokován vstup chladicího vzduchu cizími předměty a zda nejsou poruchy souvisejících řídicích komponent. Pokud se objeví problém, ihned jej odstraňte.
4. Po kontrole znovu nastartujte motor.

UPOZORNĚNÍ: Pokud je motor horký, nepoužívejte sytič.

Indikátor oleje (červený)

Pokud hladina oleje v klikové skřini klesne pod bezpečnou úroveň, systém ochrany proti nízké hladině oleje automaticky vypne motor a rozsvítí se indikátor nízké hladiny oleje. Motor lze znovu nastartovat až po doplnění oleje na předepsanou úroveň.

Tip: Pokud motor zhasne nebo jej nelze nastartovat, přepněte kombinovaný přepínač do polohy „RUN“ a poté zatáhněte za startovací rukojeť. Pokud indikátor nízké hladiny oleje několik sekund bliká, je množství oleje nedostatečné – doplňte olej a motor znovu nastartujte.

Indikátor výstupu (zelený)

Indikátor AC se rozsvítí, když je motor nastartován a elektrocentrála pracuje s normálním výstupem.

Spínač úspory energie (LOW IDLE)

ON

Při přepnutí spínače úspory energie do polohy „ON“ se při malém zatížení sníží otáčky motoru. Tato funkce snižuje spotřebu paliva a hlučnost.

OFF

Při přepnutí spínače úspory energie do polohy „OFF“ běží motor při jmenovitých otáčkách bez ohledu na připojené zatížení.

Reset

Pokud dojde k přetížení měniče, resetovací jistič se vypne. Motor bude nadále běžet, ale na výstupu měniče nebude žádné napětí.

Odpojte připojená zařízení a snižte zatížení. Stisknutím resetovacího jističe jej znovu zapnete.

Paralelní konektor

Pro zvýšení střídavého výkonu se konektorové zásuvky používají ke spojení dvou stejných typů elektrocentrál pomocí speciálních paralelních kabelů.

Tyto konektorové zásuvky slouží pouze ke komunikaci mezi měniči a **nelze je použít jako výstup střídavého napětí**.

Speciální paralelní kabely je nutné zakoupit samostatně a musí být schváleny certifikačním orgánem.

AC jistič

Pokud celkové střídavé zatížení překročí jmenovitý proud, AC jistič se vypne (vyskočí).

V takovém případě odpojte všechna zatížení, znovu nastartujte elektrocentrálu a zatlačte AC jistič(e) zpět do zapnuté polohy.

Zemnicí svorka

Zemnicí svorka slouží k externímu uzemnění elektrocentrály.

PŘÍPRAVA

NEBEZPEČÍ

- Palivo je hořlavé a toxické. Před doplňováním paliva si pečlivě přečtěte bezpečnostní pokyny.
- Nenaplňujte palivovou nádrž až po okraj, jinak po zahřátí paliva dojde k jeho přetečení.
- Po doplnění paliva se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže pevně utažen.

UPOZORNĚNÍ

- Po doplnění paliva ihned osušte zbytky benzínu čistým a měkkým hadříkem, aby nedošlo k poškození plastového krytu.
- Musí být použit **bezolovnatý benzín**, protože olovnatý benzín může vážně poškodit vnitřní součásti elektrocentrály.
- Sejměte uzávěr palivové nádrže a doplňte benzín po **červenou vodorovnou rysku** ukazatele hladiny.
- Objem palivové nádrže: **1,14 US galonu (4,3 l)**

Maximální hladina paliva

DOPLNĚNÍ BENZÍNU

DOPLNĚNÍ MOTOROVÉHO OLEJE

Při dodání není v elektrocentrále naplněn žádný olej. **Neuvádějte elektrocentrálu do provozu bez dostatečného množství oleje.**

1. Umístěte elektrocentrálu na vodorovný rovný povrch.
2. Povolte šroub a sejměte pravý vnější krycí panel.
3. Vyšroubujte měrku oleje.
4. Pomocí trychtýře dle potřeby doplňte vhodný typ oleje, dokud hladina oleje nedosáhne správné úrovně. Pro běžné použití se doporučuje olej **SAE 10W-30. NEPŘEPLŇUJTE.**

Bezpečný provozní rozsah

5. Denně kontrolujte hladinu motorového oleje a podle potřeby jej doplňujte.
Zasuňte měrku oleje, ale neutahujte ji, poté ji znovu vyjměte ke kontrole hladiny.
Hladina oleje musí dosáhnout plné úrovně kapaliny, jak je znázorněno na obrázku.
6. Po doplnění oleje pevně utáhněte měrku, otřete okolí od oleje a znovu namontujte vnější krycí panel.

Elektrocentrála byla ve výrobě funkčně testována a může obsahovat minimální zbytkové množství oleje. Pro provoz je však nutné doplnit další olej. **Nepřepřlňujte.**

UPOZORNĚNÍ – DOPORUČENÝ TYP OLEJE

Doporučený typ oleje pro běžné použití je automobilový olej **10W-30**. Uvedené běžné oleje z tabulky „Doporučený typ motorového oleje“ lze použít i během prvních **5 hodin záběhu motoru**.

Pokud je elektrocentrála provozována v extrémních teplotách, řiďte se tabulkou doporučeného typu oleje.

Doporučený typ motorového oleje podle okolní teploty

- 10W-30
 - 10W-40
 - 5W-30 (plně syntetický)
-

PŘEDPROVOZNÍ KONTROLA

VAROVÁNÍ

I když elektrocentrála není v provozu, mohou její důležité součásti náhle selhat.
Před nastartováním elektrocentrály zkontrolujte a v případě potřeby opravte následující položky.

Tip: Stav elektrocentrály musí být kontrolován **před každým použitím.**

Kontrola před uvedením do provozu

Palivo

- Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži a v případě potřeby ji doplňte.

Olej

- Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby jej doplňte.
- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje.

Abnormální stav během provozu

- Zkontrolujte provozní stav elektrocentrály.
 - V případě potřeby se obraťte na svého prodejce.
-

OBSLUHA

UMÍSTĚNÍ ELEKTROCENTRÁLY

- **Nikdy** neprovozujte elektrocentrálu uvnitř budov, garáží, sklepů, podlahových dutin, kůlen nebo jiných uzavřených prostor, včetně prostoru elektrocentrály obytných vozidel.
- **Nikdy** neprovozujte ani nespouštějte elektrocentrálu v zadní části SUV, obytného vozu, přívěsu, korby nákladního automobilu (s bočnicemi, ploché nebo jiné konfigurace), pod schodišti, ve schodištích, u stěn nebo budov ani na jiných místech, kde by mohl být omezen přívod vzduchu nebo kde by se mohly hromadit výfukové plyny.
- **Neprovozujte** ani neskladujte elektrocentrálu za mokra, např. během deště nebo sněžení. Používání elektrocentrály za mokra může způsobit vážné zranění nebo smrt v důsledku úrazu elektrickým proudem.
- Elektrocentrála musí být umístěna **minimálně 1,5 m (5 stop)** od všech hořlavých materiálů.
- Na všech stranách musí být ponechán **minimálně 1,5 m (5 stop)** volný prostor pro dostatečné chlazení, údržbu a servis.
- Elektrocentrálu vždy umísťujte do dobře větraného prostoru. **Nikdy** ji neumísťujte v blízkosti sacích otvorů vzduchu nebo tam, kde by výfukové plyny mohly být nasávány do obývaných nebo uzavřených prostor.
- Při umísťování elektrocentrály vždy zohledněte směr větru a proudění vzduchu.
- Před přepravou nebo uskladněním nechte elektrocentrálu vždy řádně vychladnout.

Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění osob, poškození elektrocentrály a zrušení záruky.

Během provozu se tlumič výfuku a výfukové plyny zahřívají. Při nedostatečném prostoru pro chlazení nebo pokud je elektrocentrála zakrytá či uzavřená, může teplota rychle stoupnout a vést k požáru.

VAROVÁNÍ

SPUŠTĚNÍ ELEKTROCENTRÁLY

1. Ujistěte se, že elektrocentrála stojí na pevném, rovném a vodorovném povrchu.
2. Odpojte veškeré elektrické zátěže od elektrocentrály. **Nikdy nespouštějte ani nevypínejte elektrocentrálu s připojenými nebo zapnutými elektrickými zařízeními.**
3. Otočte ventilační knoflík uzávěru palivové nádrže do polohy „ON“.
4. Přepněte spínač **LOW IDLE** do polohy „OFF“.
5. Přepněte vícepolohový přepínač do polohy „**START (SYTIČ)**“ pro studený start motoru.
6. Pevně uchopte startovací rukojeť a táhněte ji pomalu, dokud nepocítíte zvýšený odpor, poté zatahněte rychle.

Tip: Při tahání startovací rukojeti pevně držte přenosovou rukojeť elektrocentrály, aby nedošlo k jejímu převrácení.

7. Po nastartování motoru přepněte vícepolohový přepínač do polohy „**RUN**“.
-

SPUŠTĚNÍ ZA TEPLA

Pro opětovné spuštění horkého motoru při okolní teplotě **nad 30 °C (86 °F)**:

Otočte vícepolohový přepínač do polohy „**CHOKE**“ pouze pro **jedno zatažení** startovací šňůry. Pokud se elektrocentrála po prvním zatažení nespustí, přepněte přepínač do polohy „**RUN**“ a proveďte další tři zatažení.

Nadměrné použití sytiče vede k zanášení zapalovací svíčky a zaplavení motoru, což zabrání nastartování.

UPOZORNĚNÍ

SPUŠTĚNÍ PŘI BĚŽNÉ TEPLITĚ

Pro start při okolní teplotě **nad 15 °C (59 °F)**:

Ponechte vícepolohový přepínač v poloze „**CHOKE**“ po dobu tří zatažení startovací šňůry. Pokud se elektrocentrála po třech zataženích nespustí, přepněte přepínač do polohy „**RUN**“ a proveďte další tři zatažení.

SPUŠTĚNÍ ZA STUDENA

Pro start při okolní teplotě **pod 15 °C (59 °F)**:

Ponechte vícepolohový přepínač v poloze „**CHOKE**“, dokud se motor nespustí. Jakmile motor nastartuje a běží plynule, ihned přepněte přepínač do polohy „**RUN**“. V extrémně nízkých teplotách to může trvat několik sekund.

Pokud motor nastartuje, ale následně zhasne, ujistěte se, že elektrocentrála stojí na rovném povrchu.

Motor je vybaven snímačem nízké hladiny oleje, který zabrání provozu motoru, pokud hladina oleje klesne pod kritickou mez.

UPOZORNĚNÍ

PŘIPOJENÍ ZÁTĚŽE

Po **1–2 minutách** normálního chodu elektrocentrály připojte požadovaná elektrická zařízení.

PARALELNÍ PROVOZ

Paralelní připojovací porty umožňují připojit dvě elektrocentrály za účelem zvýšení celkového dostupného elektrického výkonu.

Postupujte podle pokynů dodaných s paralelní připojovací sadou pro správnou instalaci a provoz.

INDIKÁTOR PŘETÍŽENÍ

Poznámka: Kontrolka přetížení se může při spuštění velkého zařízení na několik sekund rozsvítit. To je normální u zátěží blížících se maximální kapacitě elektrocentrály.

1. Celkové kombinované zatížení připojené k zásuvkám elektrocentrály nesmí překročit provozní výkon jednotky.
 2. Pokud se rozsvítí kontrolka **OVERLOAD** a elektrocentrála přestane dodávat energii, došlo k přetížení.
 3. Vypněte a odpojte všechna elektrická zařízení a zastavte motor. Porovnejte požadavky zařízení s jmenovitým výkonem elektrocentrály a v případě potřeby snižte celkový příkon připojených zařízení. Odstraňte vše, co by mohlo omezovat ventilaci elektrocentrály.
 4. Zkontrolujte, zda nedošlo k vypnutí některého jističe, a ujistěte se, že **všechny** jističe jsou před opětovným spuštěním resetovány.
 5. Znovu nastartujte motor a znovu připojujte zařízení s opatrností, aby nedošlo k přetížení.
-

INDIKÁTOR NÍZKÉ HLADINY OLEJE

1. Pokud je hladina motorového oleje příliš nízká, rozsvítí se kontrolka **LOW OIL** a motor se automaticky vypne.
2. Motor nelze znovu nastartovat, dokud nebude doplněno správné množství oleje. Doplněte olej doporučeného typu až na správnou hladinu. Pro běžné použití se doporučuje olej **SAE 10W-30**.

UPOZORNĚNÍ

Motor nikdy neprovozujte s nedostatečným množstvím oleje. Pokud hladina oleje klesne příliš nízko, motor se automaticky vypne.

REŽIM LOW IDLE

1. Zapněte režim **LOW IDLE** pro snížení hlučnosti a spotřeby paliva při malém zatížení.
 2. Režim **LOW IDLE** vypněte v následujících případech:
 - při startování elektrocentrály
 - pokud zatížení přesáhne **50 %**, doporučuje se režim vypnout
-

VYPNUTÍ ELEKTROCENTRÁLY

1. Vypněte a odpojte všechna připojená elektrická zařízení.
Nikdy nevypínejte elektrocentrálu s připojenými nebo zapnutými zařízeními.
 2. Přepněte vícepolohový přepínač do polohy „OFF“.
 3. Otočte ventilační knoflík uzávěru palivové nádrže do polohy „OFF“.
 4. Pokud plánujete skladovat elektrocentrálu déle než **3 měsíce**, odstraňte nebo spotřebujte veškerý neošetřený benzín.
-

POUŽÍVÁNÍ ELEKTROCENTRÁLY

PROVOZNÍ PROSTŘEDÍ ELEKTROCENTRÁLY

- Použitelná teplota: **-5 °C (23 °F) až 40 °C (104 °F)**
 - Použitelná vlhkost: **méně než 95 %**
 - Použitelná nadmořská výška: oblasti **pod 1 500 m**
(v oblastech nad 1 000 m musí být výkon snížen)
-

STANDARDNÍ ATMOSFÉRICKÉ PODMÍNKY

- Teplota okolí **Tr**: 298 K (77 °F / 25 °C)
 - Relativní vlhkost vzduchu **Φr**: 30 %
 - Absolutní atmosférický tlak **Pr**: 100 kPa
-

VLIV PROVOZNÍCH PODMÍNEK NA VÝKON

Pokud se skutečné podmínky prostředí liší od standardních podmínek:

- Každé zvýšení okolní teploty o **5 °C (41 °F)** sníží výkon elektrocentrály přibližně o **2 %**
- Každé zvýšení relativní vlhkosti vzduchu o **30 %** sníží výkon elektrocentrály přibližně o **1,5 %**

- Každé zvýšení nadmořské výšky o **300 m** sníží výkon elektrocentrály přibližně o **4,5 %**
-

ZAPOJENÍ ELEKTROCENTRÁLY

ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ

- Pokud je elektrocentrála připojena k domácí elektrické síti jako záložní zdroj, musí připojení provést **kvalifikovaný elektrikář** nebo osoba se znalostmi elektrotechniky.
- Po připojení zátěže pečlivě zkontrolujte, zda je elektrické zapojení bezpečné a spolehlivé. Nesprávné zapojení může způsobit poškození elektrocentrály, popálení nebo požár.
- Vyhněte se připojení elektrocentrály k veřejné elektrické síti.
- Při prodlužování kabelu dbejte na to, aby nebyla překročena jeho délka:
 1. **60 m** – průřez vodiče **1,5 mm²**
 2. **100 m** – průřez vodiče **2,5 mm²**
- Vnější plášť prodlužovacího kabelu musí být chráněn **pevnou a pružnou gumovou izolací (IEC25)** nebo jiným ekvivalentním materiálem.

(Dobré / Zakázané / Dobré – dle obrázků v manuálu)

PŘIPOJENÍ STŘÍDAVÉHO NAPÁJENÍ (AC)

Všechna elektrická zařízení musí být odpojena před zasunutím zástrčky.

- Před připojením k elektrocentrále se ujistěte, že všechna elektrická zařízení, včetně kabelů a zástrček, jsou v dobrém stavu.
- Ujistěte se, že všechna zařízení napájená elektrocentrálou jsou v rozsahu jmenovité zátěže.
- Ujistěte se, že proud zátěže nepřekračuje jmenovitý proud zásuvky.

Tip: Ujistěte se, že elektrocentrála je uzemněna. Pokud elektrické zařízení vyžaduje uzemnění, musí být uzemněna i elektrocentrála.

POSTUP PŘIPOJENÍ

1. Nastartujte motor.
2. Přepněte spínač úspory energie do polohy „ON“.
3. Zasuňte zástrčku do AC zásuvky.
4. Ujistěte se, že svítí indikátor AC výstupu.
5. Zapněte elektrické zařízení.

Tip: Před zvýšením otáček motoru musí být spínač **LOW IDLE** přepnut do polohy „OFF“. Pokud elektrocentrála napájí více zátěží nebo zařízení, zapínejte je postupně od největšího po nejmenší výkon.

VAROVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

UZEMNĚNÍ ELEKTROCENTRÁLY

Aby se zabránilo poškození elektrocentrály v důsledku úrazu elektrickým proudem nebo nesprávného elektrického použití, doporučuje se elektrocentrálu uzemnit pomocí vhodného vodiče s izolačním pláštěm.

1. Použijte zemnicí vodič s dostatečnou proudovou zatížitelností.
2. Jeden konec zemnicího vodiče pevně připojte k zemnicímu šroubu na ovládacím panelu elektrocentrály.
3. Zasuňte zemnicí těleso (železnou tyč o průměru **5–10 mm**) **200 mm** do země.
4. Druhý konec zemnicího vodiče pevně připojte k vývodu zemnicí tyče.

Zemnicí svorka

ROZSAH POUŽITÍ

Před použitím elektrocentrály se ujistěte, že celkové zatížení nepřekračuje jmenovitý výkon elektrocentrály. V opačném případě může dojít k jejímu poškození.

Tip:

- Střídavé (AC) a stejnosměrné (DC) napájení lze používat současně, avšak celkový výkon nesmí překročit jmenovitý výkon.
 - Pokud celkový výkon překročí jmenovitý výkon, rozsvítí se indikátor přetížení.
-

SERVIS A ÚDRŽBA

Správná údržba a servis jsou nejlepší zárukou bezpečného, hospodárního a spolehlivého provozu. Zároveň přispívají k ochraně životního prostředí.

Aby byla elektrocentrála udržována v dobrém stavu, je nutné provádět pravidelné kontroly a údržbu. Plán údržby je následující:

PLÁN ÚDRŽBY

Položka	Před každým použitím	Po 1 měsíci nebo 20 h	Každé 3 měsíce nebo 50 h	100 h ročně
Motorový olej	Kontrola / doplnění	Výměna	Výměna	Výměna
Převodový olej (je-li)	Kontrola	—	—	—
Vzduchový filtr	Kontrola	Čištění	Čištění	Výměna
Usazovací miska (je-li)	Kontrola	Čištění	—	—
Zapalovací svíčka	Kontrola	Čištění	Výměna	—
Lapač jisker	Kontrola	Čištění	—	—
Volnoběžné otáčky (je-li)**	Kontrola	Nastavení	—	—
Vůle ventilů**	—	Kontrola / seřízení	—	—
Palivová nádrž a palivový filtr***	—	Čištění	—	—
Palivové vedení	—	Kontrola	—	—
Hlava válce, píst	—	—	—	Odstranění karbonu**

Poznámky:

- Položky označené * se vyměňují podle potřeby.
- ** Položky označené ** musí být servisovány autorizovaným prodejcem, pokud uživatel nemá odpovídající nástroje a kvalifikaci.
- Objem < 225 cm³: každých **125 h**; objem ≥ 225 cm³: každých **250 h**.
- Palivové vedení: každé **2 roky** (vyměnit v případě potřeby).

UPOZORNĚNÍ

- Pokud elektrocentrála často pracuje při vysoké teplotě nebo vysokém zatížení, měňte olej každých **25 hodin**.
 - Pokud elektrocentrála pracuje v prašném nebo náročném prostředí, čistěte vzduchový filtr každých **10 hodin**. V případě potřeby filtr vyměňte každých **25 hodin**.
 - Údržbu provádějte buď při náhodné kontrole, nebo v pravidelných intervalech.
 - Pokud byl interval údržby překročen, proveďte údržbu co nejdříve podle tabulky.
-

VAROVÁNÍ

Před prováděním jakékoli údržby **nejprve vypněte motor**. Motor musí být umístěn ve vodorovné poloze. Aby se zabránilo náhodnému spuštění motoru, **odpojte fajfku zapalovací svíčky**.

Neprovozujte ani neprovádějte údržbu elektrocentrály v uzavřených nebo špatně větraných prostorech, jako jsou tunely, jeskyně apod. Výfukové plyny obsahují toxické plyny, zejména oxid uhelnatý. Jeho vdechnutí může způsobit šok, ztrátu vědomí nebo smrt.

KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Zapalovací svíčka je důležitou součástí elektrocentrály a musí být pravidelně kontrolována.

1. Sejměte kryt údržby zapalovací svíčky a fajfku zapalovací svíčky.
2. Vložte klíč na svíčky a otáčením proti směru hodinových ručiček vyšroubujte zapalovací svíčku.
3. Zkontrolujte změnu barvy a odstraňte karbonové usazeniny. Keramický izolátor kolem středové elektrody by měl mít světle hnědou až středně hnědou barvu.
4. Zkontrolujte typ zapalovací svíčky a elektrodovou mezeru.

Standardní svíčka: A5RTC

Mezera svíčky: 0,7–0,8 mm

5. Namontujte zapalovací svíčku.

Utahovací moment svíčky: 12,5 N·m

Tip: Pokud není k dispozici momentový klíč, zašroubujte svíčku po dosednutí o 1/4–1/2 otáčky. Jakmile je to možné, dotáhněte svíčku předepsaným momentem.

SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU

Karburátor je důležitou součástí motoru. Jeho seřízení musí provádět autorizovaný prodejce s odbornými znalostmi, technickými údaji a vybavením, aby bylo zajištěno správné nastavení.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

VAROVÁNÍ

Nevypouštějte olej ihned po vypnutí elektrocentrály. Olej je během provozu velmi horký a může způsobit vážné popáleniny.

1. Umístěte elektrocentrálu na rovný vodorovný povrch.
2. Povolte šroub a sejměte pravý vnější krycí panel.
3. Vyšroubujte měrku oleje.
4. Umístěte nádobu pod motor, nakloňte elektrocentrálu a vypusťte olej.

UPOZORNĚNÍ: Při doplňování oleje nenaklánějte elektrocentrálu příliš často, aby nedošlo k přeplnění a poškození motoru.

5. Pomocí trychtýře doplňte vhodný typ oleje na správnou hladinu. Doporučený olej je **SAE 10W-30. NEPŘEPLŇUJTE.**
 6. Denně kontrolujte hladinu oleje a podle potřeby ji doplňujte.
-

VZDUCHOVÝ FILTR

Znečištěný vzduchový filtr může bránit přívodu vzduchu do karburátoru. Aby se zabránilo poruše karburátoru, pravidelně provádějte údržbu filtru, zejména v prašném prostředí.

1. Povolte šroub a sejměte pravý vnější krycí panel.
2. Odšroubujte kryt vzduchového filtru.
3. Vyjměte pěnový filtrační prvek.
4. Vyčistěte jej čisticím prostředkem, poté jej zabalte do hadříku a vymačkejte do sucha.
5. Nakapejte několik kapek oleje na pěnový filtr a vymačkejte přebytečný olej. Filtr musí být vlhký, ale olej nesmí kapat.
6. Vložte pěnový filtr zpět do vzduchového filtru.
7. Namontujte kryt vzduchového filtru zpět a utáhněte šrouby.
8. Namontujte pravý vnější krycí panel.

UPOZORNĚNÍ: Pěnový filtr nekroutíte silou, aby nedošlo k jeho poškození.

PALIVOVÝ FILTR

VAROVÁNÍ

Neotevírejte palivovou nádrž v místech s otevřeným ohněm nebo kde se kouří.

1. Sejměte uzávěr palivové nádrže a palivové sítko.
 2. Vyčistěte palivové sítko benzínem.
 3. Sítko osušte a vložte zpět do nádrže.
 4. Pevně utáhněte uzávěr palivové nádrže.
-

ÚDRŽBA LAPAČE JISKER

VAROVÁNÍ

Aby se zabránilo vážnému zranění a požáru, provozujte elektrocentrálu pouze s nainstalovaným lapačem jisker.

Provoz zařízení může vytvářet jiskry, které mohou způsobit požár suché vegetace. Lapač jisker může být povinný podle místních předpisů. Informujte se u místních požárních orgánů.

1. Nechte elektrocentrálu zcela vychladnout.
 2. Odšroubujte zadní šrouby elektrocentrály.
 3. Demontujte výfukovou koncovku a lapač jisker.
 4. Vyčistěte lapač jisker ocelovým kartáčem (není součástí balení). V případě poškození jej vyměňte.
 5. Ihned po vyčištění lapač jisker znovu namontujte.
-

SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

SKLADOVÁNÍ ELEKTROCENTRÁLY

Pokud má být elektrocentrála skladována po delší dobu, je nutné provést následující opatření, aby se zabránilo stárnutí a poškození:

1. Vypněte elektrocentrálu.
2. Otevřete uzávěr palivové nádrže, vyjměte palivové sítko a přečerpejte veškeré palivo z nádrže do vhodné palivové nádoby. Poté uzávěr palivové nádrže znovu namontujte.
3. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se nespotřebuje palivo v karburátoru, poté motor vypněte.

Tip: Nepřipojujte žádná elektrická zařízení. Doba chodu motoru závisí na zbytkovém množství paliva v nádrži.

4. Povolte vypouštěcí šroub karburátoru a vypusťte zbylé palivo do vhodné nádoby. Poté šroub opět utáhněte.
 5. Vyšroubujte měrku oleje a vypusťte olej z klikové skříně. Doplňte nový olej až po horní rysku a znovu namontujte měrku.
 6. Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte **5–10 ml** čistého oleje do spalovacího prostoru. Několikrát protočte klikový hřídel, aby se olej rovnoměrně rozprostřel, poté zapalovací svíčku znovu namontujte.
 7. Jemně zatáhněte za startovací rukojeť, dokud nepocítíte odpor – sací i výfukový ventil se tím uzavřou.
 8. Uložte elektrocentrálu na čistém a suchém místě.
-

PŘEPRAVA ELEKTROCENTRÁLY

- Při přepravě zajistěte, aby nedošlo k úniku paliva.
 - Nenaplňujte palivovou nádrž nadměrným množstvím paliva.
 - Neprovazujte elektrocentrálu během přepravy a chraňte ji před přímým slunečním zářením.
 - Neprovádějte dlouhodobou přepravu po velmi nerovných cestách.
-

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD (TROUBLESHOOTING)

(Tabulky poruch a řešení jsou v originálu uvedeny graficky – anglický text zde neobsahuje další popisy.)

TECHNICKÉ PARAMETRY

MOTOR

- Typ motoru: **čtyřtakový, OHV**
 - Způsob chlazení: **nucené vzduchové chlazení**
 - Typ paliva: **benzín**
 - Způsob startování: **ruční (recoil start)**
 - Jmenovité otáčky: **4850 ot/min**
-

VARIANTA MOTORU 148F/P-2

- Zdvihový objem: **79,7 cm³**
 - Vrtání × zdvih: **48,6 × 43 mm**
 - Kapacita palivové nádrže: **4,2 l**
 - Kapacita oleje: **0,35 l**
 - Doporučený olej: **SAE 10W-30**
 - Jmenovitý výkon: **1,8 kW**
 - Maximální výkon: **2,0 kW**
 - Jmenovité napětí: **230 V**
 - Jmenovitá frekvence: **50 Hz**
 - Počet fází: **1 (jednofázový)**
 - Účinnost: **1**
 - Rozměry (D × Š × V): **485 × 290 × 440 mm**
 - Hmotnost (cca): **18,5 kg**
-

VARIANTA MOTORU 164F/P-2

- Zdvihový objem: **145 cm³**
- Vrtání × zdvih: **64 × 45 mm**
- Kapacita palivové nádrže: **4,2 l**
- Kapacita oleje: **0,45 l**

- Doporučený olej: **SAE 10W-30**
 - Jmenovitý výkon: **3,0 kW**
 - Maximální výkon: **3,3 kW**
 - Jmenovité napětí: **230 V**
 - Jmenovitá frekvence: **50 Hz**
 - Počet fází: **1 (jednofázový)**
 - Rozměry (D × Š × V): **485 × 290 × 440 mm**
 - Hmotnost (cca): **23 kg**
-

VŮLE VENTILŮ

- Sací ventil: **0,03–0,08 mm**
- Výfukový ventil: **0,03–0,08 mm**