

ULT-7500

1. ÚVOD (INTRODUCTION)

Tento návod k obsluze obsahuje důležité informace týkající se bezpečnosti, provozu a údržby elektrocentrály. Před použitím zařízení si tento návod pečlivě přečtěte a uschovejte jej pro budoucí použití.

V případě jakýchkoli problémů nebo dotazů týkajících se elektrocentrály se obraťte na autorizovaného prodejce.

2. BEZPEČNOST (SAFETY)

Bezpečnost vaší osoby i ostatních je velmi důležitá. Tento návod a samotná elektrocentrála obsahují důležitá bezpečnostní upozornění, která je nutné dodržovat.

VÝZNAM BEZPEČNOSTNÍCH SYMBOLŮ

DANGER (NEBEZPEČÍ)

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která, pokud není zabráněna, povede ke smrti nebo vážnému zranění.

WARNING (VAROVÁNÍ)

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést ke smrti nebo vážnému zranění.

CAUTION (POZOR)

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění.

NOTICE (UPOZORNĚNÍ)

Označuje situaci, která může vést k poškození elektrocentrály nebo jiného majetku.

NEBEZPEČÍ OXIDU UHELNATÉHO

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý. Oxid uhelnatý je jedovatý plyn bez barvy, zápachu a chuti. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit ztrátu vědomí nebo smrt během několika minut.

- Nikdy nepoužívejte elektrocentrálu v uzavřených nebo částečně uzavřených prostorech, jako jsou budovy, garáže, sklepy nebo v blízkosti oken a dveří.
- Elektrocentrálu provozujte pouze venku a zajistěte dostatečné větrání.

NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

Elektrocentrála vyrábí elektrickou energii, která může způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Nedotýkejte se elektrocentrály mokřýma rukama.
 - Nepoužívejte elektrocentrálu v dešti nebo ve vlhkém prostředí.
 - Ujistěte se, že elektrocentrála je správně uzemněna.
 - Nepřipojujte elektrocentrálu přímo k domácí elektrické síti.
-

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A POPÁLENÍ

- Benzín je vysoce hořlavý a výbušný.
 - Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej zcela vychladnout.
 - Nekouřte a nepoužívejte otevřený oheň v blízkosti elektrocentrály.
 - Nedotýkejte se tlumiče výfuku během provozu ani bezprostředně po vypnutí motoru, protože je velmi horký.
-

3. NÁZVY ČÁSTÍ (PARTS NAME)

HLAVNÍ KOMPONENTY ELEKTROCENTRÁLY

- Palivová nádrž
 - Uzávěr palivové nádrže
 - Zvedací rukojeť
 - Startovací rukojeť (ruční startér)
 - Ovládací panel
 - Vzduchový filtr
 - Kryt zapalovací svíčky
 - Tlumič výfuku
-

3.1 OVLÁDACÍ PANEL (CONTROL PANEL)

- AC zásuvky
- Jistič AC
- Voltmetr
- Spínač motoru
- Uzemňovací svorka

3.2 POPIS OVLÁDACÍCH PRVKŮ

SPÍNAČ MOTORU

- **OFF** – Motor je vypnut, zapalování je vypnuto.
 - **ON** – Motor je připraven k provozu.
 - **START** – Používá se ke spuštění motoru.
-

JISTIČ AC

Jistič AC automaticky přeruší výstupní proud v případě přetížení nebo zkratu, aby chránil elektrocentrálu a připojená elektrická zařízení.

4. PŘÍPRAVA PŘED PROVOZEM (PREPARATION)

Před spuštěním elektrocentrály vždy proveďte následující kontroly. Nesprávná příprava může vést k poškození zařízení nebo k vážnému zranění osob.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

NOTICE (UPOZORNĚNÍ):

Elektrocentrála je dodávána **bez motorového oleje**. Před prvním spuštěním musí být olej doplněn.

1. Umístěte elektrocentrálu na rovný a vodorovný povrch.
 2. Vyšroubujte měrku oleje.
 3. Doplněte motorový olej až k horní rysce.
 4. Měrku znovu pevně zašroubujte.
- Doporučený typ oleje: **SAE 10W-30**

WARNING (VAROVÁNÍ):

Provoz elektrocentrály s nedostatečným množstvím oleje způsobí vážné poškození motoru.

KONTROLA PALIVA

- Používejte pouze **bezolovnatý benzín**.
- Nepoužívejte znečištěné nebo staré palivo.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

1. Vypněte motor a nechte jej zcela vychladnout.
2. Otevřete uzávěr palivové nádrže.
3. Doplníte palivo – **nepřepínáte palivovou nádrž.**
4. Uzávěr palivové nádrže pevně uzavřete.

WARNING (VAROVÁNÍ):

Benzín je vysoce hořlavý a výbušný. Palivo doplňujte pouze v dobře větraném prostoru, mimo otevřený oheň a zdroje jisker.

KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Zkontrolujte, zda je vzduchový filtr čistý a správně nainstalovaný.

NOTICE (UPOZORNĚNÍ):

Nikdy neprovozujte elektrocentrálu bez vzduchového filtru. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

KONTROLA ELEKTRICKÉ ZÁTĚŽE

Před spuštěním elektrocentrály se ujistěte, že nejsou připojena žádná elektrická zařízení.

5. OBSLUHA ELEKTROCENTRÁLY (OPERATION)

STARTOVÁNÍ MOTORU

Před spuštěním motoru se ujistěte, že jsou **všechna elektrická zařízení odpojena.**

STUDENÝ START

1. Přepněte spínač motoru do polohy **ON**.
 2. Nastavte sytič do polohy **CLOSE**.
 3. Pomalu zatáhněte za startovací rukojeť, dokud nepocítíte odpor, poté prudce zatáhněte.
 4. Po nastartování motoru postupně přepněte sytič do polohy **OPEN**.
 5. Nechte motor běžet několik minut bez zátěže, aby se zahřál.
-

TEPLOU START

1. Přepněte spínač motoru do polohy **ON**.
 2. Nechte sytič v poloze **OPEN**.
 3. Zatáhněte za startovací rukojeť a nastartujte motor.
-

ZASTAVENÍ MOTORU

1. Odpojte všechna připojená elektrická zařízení.
 2. Přepněte spínač motoru do polohy **OFF**.
 3. Nechte motor zcela zastavit.
-

POUŽÍVÁNÍ ELEKTROCENTRÁLY

- Po nastartování nechte elektrocentrálu běžet několik minut bez zátěže.
- Připojujte elektrická zařízení **postupně**.
- Nepřekračujte **jmenovitý výkon** elektrocentrály.

NOTICE (UPOZORNĚNÍ):

Přetížení elektrocentrály způsobí vypnutí jističe AC a přerušení výstupního napětí.

6. SERVIS A ÚDRŽBA (SERVICE AND MAINTENANCE)

Správná údržba je nezbytná pro bezpečný, spolehlivý a hospodárný provoz elektrocentrály. Zanedbání údržby může vést k poškození zařízení nebo ke zranění osob.

WARNING (VAROVÁNÍ):

Před prováděním jakékoli údržby vždy vypněte motor, nechte jej zcela vychladnout a odpojte všechny elektrické spotřebiče. Odpojte fajfku zapalovací svíčky, aby se zabránilo náhodnému spuštění motoru.

PLÁN ÚDRŽBY

Položka	Před každým použitím	Po 1. měsíci / 20 h	Každé 3 měsíce / 50 h	Každých 6 měsíců / 100 h
Kontrola motorového oleje	✓			
Výměna motorového oleje		✓	✓	✓
Vzduchový filtr		Čištění	Čištění	Výměna
Zapalovací svíčka		Kontrola	Čištění	Výměna
Palivové vedení				Kontrola
Volnoběžné otáčky				Kontrola

NOTICE (UPOZORNĚNÍ):

Pokud je elektrocentrála provozována v prašném nebo náročném prostředí, zkrat'te intervaly údržby.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Nastartujte motor a nechte jej krátce zahřát.
2. Vypněte motor.
3. Vyšroubujte měrku oleje.
4. Umístěte vhodnou nádobu pod motor a vypusťte olej.
5. Po úplném vypuštění oleje doplňte nový motorový olej.
6. Zkontrolujte hladinu oleje a měrku pevně zašroubujte.

- Doporučený olej: **SAE 10W-30**

WARNING (VAROVÁNÍ):

Použitý olej může být horký. Vyhněte se kontaktu s pokožkou.

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

1. Sejměte kryt vzduchového filtru.
2. Vyjměte filtrační vložku.
3. Omyjte filtrační vložku v teplé vodě se saponátem.
4. Důkladně opláchněte a nechte zcela vyschnout.
5. Vložku lehce naolejujte a vymačkejte přebytečný olej.
6. Vložku nainstalujte zpět a uzavřete kryt.

NOTICE (UPOZORNĚNÍ):
Nepoužívejte benzín ani rozpouštědla k čištění vzduchového filtru.

KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

1. Odpojte fajfku zapalovací svíčky.
 2. Vyšroubujte zapalovací svíčku klíčem.
 3. Zkontrolujte elektrody a mezeru zapalovací svíčky.
 4. Odstraňte karbonové usazeniny.
 5. Pokud je svíčka poškozená nebo nadměrně opotřebená, vyměňte ji.
 6. Zapalovací svíčku znovu namontujte a pevně dotáhněte.
-

7. SKLADOVÁNÍ, PŘEPRAVA A TECHNICKÉ PARAMETRY

(STORAGE, TRANSPORTATION AND SPECIFICATIONS)

SKLADOVÁNÍ ELEKTROCENTRÁLY

Pokud má být elektrocentrála skladována po delší dobu, postupujte následovně:

1. Vypněte motor a nechte jej zcela vychladnout.
 2. Vypusťte palivo z palivové nádrže.
 3. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se nespotřebuje zbytkové palivo v karburátoru.
 4. Vypusťte motorový olej a doplňte nový olej.
 5. Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte malé množství oleje do válce.
 6. Pomalu zatáhněte za startovací rukojeť, aby se olej rovnoměrně rozprostřel po vnitřních částech motoru.
 7. Elektrocentrálu skladujte na suchém, čistém a dobře větraném místě.
-

PŘEPRAVA

- Před přepravou vypusťte palivo.
 - Elektrocentrálu přepravujte ve svislé poloze.
 - Zabraňte převrácení elektrocentrály během přepravy.
-

TECHNICKÉ PARAMETRY (SPECIFICATIONS)

- Typ motoru: **čtyřtaktní, OHV**
 - Palivo: **bezolovnatý benzín**
 - Způsob startování: **ruční**
 - Jmenovité napětí: **230 V**
 - Jmenovitá frekvence: **50 Hz**
 - Počet fází: **1 (jednofázový)**
 - Jmenovitý výkon: **7,0 kW**
 - Maximální výkon: **7,5 kW**
 - Objem palivové nádrže: **cca 25 l**
 - Doporučený olej: **SAE 10W-30**
 - Hmotnost: **cca 82 kg**
-

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD (TROUBLESHOOTING)

Motor nestartuje

- Zkontrolujte hladinu oleje.
- Zkontrolujte palivo.
- Zkontrolujte polohu spínače motoru.

Žádné výstupní napětí

- Zkontrolujte jistič AC.
- Zkontrolujte připojené spotřebiče.
- Zkontrolujte přetížení.